

Министерство образования и науки Самарской области  
государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
Самарской области  
«ПОВОЛЖСКИЙ СТРОИТЕЛЬНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ  
ИМ. П. МАЧНЕВА»

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Начальник цеха ООО Регион-Навигатор

Директор ГАПОУ «ПСЭК им. П. Мачнева»

\_\_\_\_\_ Р.В. Борунов

\_\_\_\_\_ В.И.Бочков

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2022г.

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2022 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**  
**УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**  
программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих  
по профессии **23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей.**

Квалификации: слесарь по ремонту автомобилей -  
водитель автомобиля

Самара

Рабочая программа учебной и производственной практик разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее - ФГОС СПО), утвержденном приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 9 декабря 2016 г. № 1581 “Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей”

27 декабря 2016 В соответствии с подпунктом 5.2.41 Положения о Министерстве образования и науки Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 3 июня 2013 г. № 466 (Собрание законодательства Российской Федерации. Правил разработки, утверждения федеральных государственных образовательных стандартов и внесения в них изменений, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2013 г. № 661 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 33, ст. 4377; 2014, № 38, ст. 5069; 2016, № 16, ст. 2230), а также в целях реализации пункта 3 комплекса мер, направленных на совершенствование системы среднего профессионального образования, на 2015 - 2020 годы, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 3 марта 2015 г. № 349-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 11, ст. 1629), Положения о практике обучающихся, осваивающих основную профессиональную программу среднего профессионального образования ГАПОУ «ПСЭК им. Мачнева»

Организация-разработчик: ГАПОУ «ПСЭК им. П. Мачнева»  
Разработчики: Сысоев В.В старший мастер

Рекомендована к использованию в образовательном процессе на заседании

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора по  
УПР

/\_\_\_\_\_ / О.О. Осипов.

Старший мастер

\_\_\_\_\_ / В.В. Сысоев.

## Содержание

1	Паспорт программы учебной и производственной практик	стр. 4
2	Тематический план	Стр. 17
4	Материально-техническое обеспечение учебной и производственной практик	стр.17
5	Контроль и оценка результатов	стр.19
6	Литература	стр.22

# 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ

## ПРАКТИК

### 1.1 Область применения программы

Программа учебной и производственной практик является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по профессии по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей в части освоения основного вида профессиональной деятельности

ВПД.

- Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля и соответствующих профессиональных компетенций
- Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации
- Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации

Слесарь по ремонту автомобилей

Водитель автомобиля.

**1.2. Цели учебной и производственной практики:** Целью практики является развитие общих (т.е. закрепление знаний, полученных обучающимся в процессе теоретического обучения, посредством практического их применения) и формирование профессиональных компетенций у обучающихся (освоение приемов, способов выполнения операций в практической работе, характерных осваиваемой профессии, наработка навыков и умений) в рамках модуля ОПОП ППКРС по основному виду профессиональной деятельности.

*Задачи учебной и производственной практик:*

- адаптация обучающихся в конкретных производственных условиях к режиму работы;
- воспитание у обучающихся сознательной трудовой и технологической дисциплины, ответственного отношения к труду, бережного отношения к оборудованию;
- закрепление и совершенствование профессиональных знаний, умений, компетенций по профессии при соблюдении правил безопасности труда;
- накопление опыта самостоятельной работы по специальности;
- изучение нормативной, технической и технологической документации;
- формирование умений согласовывать свой труд в коллективе;
- совершенствование навыков самоконтроля и взаимоконтроля;
- формирование основных профессионально-значимых качеств личности специалиста.

### Требования к результатам освоения

В результате прохождения учебной и производственной практик по видам профессиональной деятельности в рамках каждого профессионального модуля обучающиеся должны уметь и иметь практический опыт:

ВПД	Код и наименование компетенции	Требования к умениям	Требования к практическому опыту
Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля и соответствующих профессиональных компетенций	ПК 1.1. Определять техническое состояние автомобильных двигателей	Принимать автомобиль на диагностику, проводить беседу с заказчиком для выявления его жалоб на работу автомобиля, проводить внешний осмотр автомобиля, составлять необходимую документацию. Управлять автомобилем, выявлять при знаки неисправностей автомобиля при его движении. Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния двигателя, делать на их основе прогноз возможных неисправностей. Выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, запускать двигатель, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить диагностику двигателей. Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности	Приемка и подготовка автомобиля к диагностики. Проверка технического состояния автомобиля в движении (выполнение пробной поездки) Общая органолептическая Диагностика автомобильных двигателей по внешним признакам Проведение инструментальной диагностики автомобильных двигателей. Оформление диагностической карты автомобиля
	ПК 1.2. Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобиле	Измерять параметры электрических цепей электрооборудования автомобилей. Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния приборов электрооборудования автомобилей и делать прогноз возможных неисправностей. Определять методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и	Диагностика технического состояния приборов электрооборудования автомобилей по внешним признакам. Проведение инструментальной и компьютерной диагностики технического состояния электрических и

		<p>инструмент, подключать диагностическое оборудование для определения технического состояния электрических и электронных систем автомобилей, проводить инструментальную диагностику технического состояния электрических и электронных систем автомобилей. Пользоваться измерительными приборами.</p> <p>Читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики, делать выводы о неисправностях электрических и электронных систем автомобилей</p>	<p>электронных систем автомобилей.</p> <p>Оценка результатов диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей.</p>
ПК 1.3. Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий	<p>Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния автомобильных трансмиссий, делать на их основе прогноз возможных неисправностей</p> <p>Определять методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить диагностику агрегатов трансмиссии.</p> <p>Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности</p>	<p>Диагностика технического состояния автомобильных трансмиссий по внешним признакам.</p> <p>Проведение инструментальной диагностики технического состояния автомобильных трансмиссий.</p> <p>Оценка результатов диагностики технического состояния автомобильных трансмиссий.</p>	
ПК 1.4. Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей	<p>Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния ходовой части и механизмов управления автомобилей, делать на их основе прогноз возможных неисправностей.</p> <p>Определять методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить инструментальную</p>	<p>Диагностика технического состояния ходовой части и механизмов управления автомобилей по внешним признакам.</p> <p>Проведение инструментальной диагностики технического состояния ходовой части и механизмов управления автомобилей.</p> <p>Оценка результатов диагностики</p>	

		<p>диагностику ходовой части и механизмов управления автомобилей.</p> <p>Читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики.</p> <p>Определять неисправности ходовой части и механизмов управления автомобилей.</p>	<p>технического состояния ходовой части и механизмов управления автомобилей.</p>
	<p>ПК 1.5.</p> <p>Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ.</p>	<p>Оценивать по внешним признакам состояние кузовов, кабин и платформ, выявлять признаки отклонений от нормального технического состояния, визуально оценивать состояние соединений деталей, лакокрасочного покрытия, делать на их основе прогноз возможных неисправностей.</p> <p>Диагностировать техническое состояние кузовов, кабин и платформ автомобилей, проводить измерения геометрии кузовов.</p> <p>Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности.</p> <p>Интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики.</p> <p>Определять дефекты и повреждения кузовов, кабин и платформ автомобилей, принимать решения о необходимости и целесообразности ремонта и способах устранения выявленных неисправностей, дефектов и повреждений</p>	<p>Общая органолептическая диагностика технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей по внешним признакам.</p> <p>Проведение инструментальной диагностики технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей.</p> <p>Оценка результатов диагностики технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей</p>
<p>Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта а согласно требованиям нормативно технической документации</p>	<p>ПК 2.1.</p> <p>Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей</p>	<p>Принимать заказ на техническое обслуживание автомобиля, проводить его внешний осмотр, составлять необходимую приемочную документацию.</p> <p>Управлять автомобилем.</p> <p>Безопасно и качественно выполнять регламентные работы по разным видам технического обслуживания в соответствии с регламентом автопроизводителя: замене технических жидкостей, замене деталей и расходных материалов, проведению необходимых регулировок и др.</p> <p>Использовать эксплуатационные</p>	<p>Приём автомобиля на техническое обслуживание</p> <p>Перегон автомобиля в зону технического обслуживания.</p> <p>Выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию автомобильных двигателей.</p> <p>Сдача автомобиля заказчику.</p>

		<p>материалы в профессиональной деятельности. Определять основные свойства материалов по маркам. Выбирать материалы на основе анализа их свойств для конкретного применения</p> <p>Применять информационно-коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по проведению технического обслуживания автомобилей.</p> <p>Заполнять форму наряда на проведение технического обслуживания автомобиля. Заполнять сервисную книжку. Отчитываться перед заказчиком о выполненной работе</p>	Оформление технической документации
	<p>ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей</p>	<p>Измерять параметры электрических цепей автомобилей. Пользоваться измерительными приборами. Безопасно и качественно выполнять регламентные работы по разным видам технического обслуживания: проверке состояния элементов электрических и электронных систем автомобилей, выявлению и замена неисправных.</p>	Выполнение регламентных работ по техническому обслуживанию электрических и электронных систем автомобилей.
	<p>ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий</p>	<p>Безопасно и высококачественно выполнять регламентные работы по разным видам технического обслуживания: проверке состояния автомобильных трансмиссий, выявлению и замене неисправных элементов.</p> <p>Использовать эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности. Выбирать материалы на основе анализа их свойств, для конкретного применения.</p> <p>Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности</p>	Выполнение регламентных работ технических обслуживаний автомобильных трансмиссий.
	<p>ПК 2.4. Осуществлять техническое</p>	<p>Безопасно и высококачественно выполнять регламентные работы по разным видам технического</p>	Выполнение регламентных работ технических обслуживаний ходовой

	обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей	обслуживания: проверке состояния ходовой части и механизмов управления автомобилей, выявлению и замене неисправных элементов. Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности	части и механизмов управления автомобилей
	ПК 2.5. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов	Безопасно и качественно выполнять регламентные работы по разным видам технического обслуживания: проверке состояния автомобильных кузовов, чистке, дезинфекции, мойке, полировке, подкраске, устранению царапин и вмятин. Использовать эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности. Выбирать материалы на основе анализа их свойств для конкретного применения	Выполнение регламентных работ технических обслуживаний автомобильных кузовов
Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации	ПК 3.1. Производить текущий ремонт автомобильных двигателей	Оформлять учетную документацию. Использовать уборочно-моечное и технологическое оборудование. Снимать и устанавливать двигатель на автомобиль, разбирать и собирать двигатель. Использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах. Работать с каталогами деталей. Выполнять метрологическую поверку средств измерений. Производить замеры деталей и параметров двигателя контрольно-измерительными приборами и инструментами. Выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ. Снимать и устанавливать узлы и детали механизмов и систем двигателя. Определять неисправности и объем работ по их устранению. Определять способы и средства ремонта. Выбирать	Подготовка автомобиля к ремонту. Оформление первичной документации для ремонта. Демонтаж и монтаж двигателя автомобиля; разборка и сборка его механизмов и систем, замена его отдельных деталей. Проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами. Ремонт деталей систем и механизмов двигателя. Регулировка, испытание систем и механизмов двигателя после ремонта.

		<p>и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование. Определять основные свойства материалов по маркам.</p> <p>Выбирать материалы на основе анализа их свойств для конкретного применения.</p> <p>Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности.</p> <p>Регулировать механизмы двигателя и системы в соответствии с технологической документацией.</p> <p>Проводить проверку работы двигателя.</p>	
	<p>ПК 3.2.</p> <p>Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей.</p>	<p>Пользоваться измерительными приборами.</p> <p>Снимать и устанавливать узлы и элементы электрооборудования, электрических и электронных систем автомобиля. Использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах.</p> <p>Работать с каталогом деталей.</p> <p>Соблюдать меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами.</p> <p>Выполнять метрологическую поверку средств измерений.</p> <p>Производить проверку исправности узлов и элементов электрических и электронных систем контрольно-измерительными приборами и инструментами.</p> <p>Снимать и устанавливать узлы и элементы электрических и электронных систем. Разбирать и собирать основные узлы электрооборудования.</p> <p>Определять неисправности и объем работ по их устранению.</p> <p>Устранять выявленные неисправности. Определять способы и средства ремонта.</p> <p>Выбирать и использовать</p>	<p>Подготовка автомобиля к ремонту. Оформление первичной документации для ремонта. Демонтаж и монтаж узлов и элементов электрических и электронных систем автомобиля, их замена.</p> <p>Проверка состояния узлов и элементов электрических и электронных систем соответствующим инструментом и приборам</p> <p>Ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем.</p> <p>Регулировка, испытание узлов и элементов электрических и электронных систем.</p>

		<p>специальный инструмент, приборы и оборудование.          Регулировать параметры электрических и электронных систем и их узлов в соответствии с технологической документацией.          Проводить проверку работы электрооборудования, электрических и электронных систем.</p>	
	<p>ПК 3.3.          Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий.</p>	<p>Оформлять учетную документацию. Использовать уборочно-моечное оборудование и технологическое оборудование. Снимать и устанавливать узлы и механизмы автомобильных трансмиссий. Использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах. Работать с каталогами деталей. Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности. Выполнять метрологическую поверку средств измерений. Производить замеры износов деталей трансмиссий контрольно-измерительными приборами и инструментами. Выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ. Снимать и устанавливать механизмы, узлы и детали автомобильных трансмиссий. Разбирать и собирать механизмы и узлы трансмиссий. Определять неисправности и объем работ по их устранению. Определять способы и средства ремонта. Выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование. Регулировать механизмы трансмиссий в соответствии с технологической документацией.          Проводить проверку работы автомобильных трансмиссий.</p>	<p>Подготовка автомобиля к ремонту. Оформление первичной документации для ремонта. Демонтаж, монтаж и замена узлов и механизмов автомобильных трансмиссий. Проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами. Ремонт механизмов, узлов и деталей автомобильных трансмиссий. Регулировка и испытание автомобильных трансмиссий после ремонта.</p>

	<p>ПК 3.4. Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей.</p>	<p>Оформлять учетную документацию. Использовать уборочно-моечное и технологическое оборудование. Проверять комплектность ходовой части и механизмов управления автомобилей. Снимать и устанавливать узлы и механизмы ходовой части и систем управления. Использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах. Работать с каталогами деталей. Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности. Выполнять метрологическую поверку средств измерений. Производить замеры изнашиваемых деталей и изменяемых параметров ходовой части и систем управления контрольно-измерительными приборами и инструментами. Снимать и устанавливать узлы, механизмы и детали ходовой части и систем управления. Определять неисправности и объем работ по их устранению. Определять способы и средства ремонта. Выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование Регулировать параметры установки деталей ходовой части и систем управления автомобилей в соответствии с технологической документацией. Проводить проверку работы узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей.</p>	<p>Подготовка автомобиля к ремонту. Оформление первичной документации для Ремонта. Демонтаж, монтаж и замена узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей. Практический опыт: Проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами. Ремонт узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей. Регулировка, испытание узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей.</p>
	<p>ПК 3.5. Производить ремонт и окраску автомобильных кузовов.</p>	<p>Оформлять учетную документацию. Использовать уборочно-моечное оборудование и технологическое эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности. Снимать и устанавливать узлы и детали</p>	<p>Подготовка кузова к ремонту. Оформление первичной документации для ремонта. Демонтаж, монтаж и замена элементов кузова, кабины, платформы.</p>

		<p>кузова, кабины, платформы. Использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах. Работать с каталогом деталей. Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности. Выполнять метрологическую поверку средств измерений. Производить замеры деталей и параметров кузова с применением контрольно-измерительных приборов, оборудования и инструментов. Определять основные свойства лакокрасочных материалов по маркам. Выбирать лакокрасочные материалы на основе анализа их свойств, для конкретного применения. Использовать оборудование для окраски кузова автомобиля. Определять дефекты лакокрасочного покрытия и объем работ по их устранению. Определять способы и средства ремонта. Применять оборудование для окраски кузова и его деталей. Выбирать и использовать оборудование, инструменты и материалы для технологических операций окраски кузова автомобиля. Регулировать установку элементов кузовов и кабин в соответствии с технологической документацией. Проводить проверку узлов. Проводить проверку размеров. Проводить качество лакокрасочного покрытия.</p>	<p>Проведение технических измерений с применением соответствующего инструмента и оборудования. Практический опыт: Восстановление деталей, узлов и кузова автомобиля. Окраска кузова и деталей кузова автомобиля. Регулировка и контроль качества ремонта кузовов и кабин</p>
--	--	--	--

**1.3. Количество часов на освоение программы производственной практики:**

<b>Модуль</b>	<b>Учебная практика</b>	<b>Производственная практика</b>
ПМ.01	180	108
ПМ.02	180	108
ПМ.03	216	288
<b>ИТОГО</b>	<b>540</b>	<b>540</b>

## 2. УЧЕБНАЯ И ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКИ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ МОДУЛЯМ

Результатом освоения программы учебной и производственной практик являются сформированные профессиональные компетенции:

Код	Наименование профессиональной компетенции
<b>ПМ 01</b>	<b>Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля</b>
ПК 1.1.	Определять техническое состояние автомобильных двигателей.
ПК 1.2.	Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей
ПК 1.3.	Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий
ПК 1.4.	Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей
ПК 1.5.	Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ
<b>ПМ 02</b>	<b>Техническое обслуживание автотранспорта</b>
ПК 2.1.	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.
ПК 2.2.	Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей
ПК 2.3.	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.
ПК 2.4.	Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей.
ПК 2.5.	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов.
<b>ПМ 03</b>	<b>Текущий ремонт различных типов автомобилей</b>
ПК 3.1.	Производить текущий ремонт автомобильных двигателей.
ПК 3.2.	Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей.
ПК 3.3.	Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий.
ПК 3.4.	Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей.
ПК 3.5.	Производить ремонт и окраску кузовов.

## Перечень общих компетенций

Код	Наименование общих компетенций
ОК 1.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам
ОК 2.	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 3.	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие
ОК 4.	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами
ОК 5.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 6.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей
ОК 7.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 8.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления необходимого уровня физической подготовленности здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержание
ОК 9.	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 10.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках
ОК 11.	Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере

**3. Тематический план производственной практики учебной и производственной практик  
 ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля  
 3.1 Тематический план учебной практики**

Код ПК	Наименование ПК	Количество часов по ПМ	Виды работ, обеспечивающих формирование ПК	Наименование тем	Количество часов
1	2	3	4	5	6
ПК 1.1.	<p>Определять техническое состояние автомобильных двигателей.</p> <p>Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей</p> <p>Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий</p> <p>Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей</p>	180	<p>Определение технического состояния автомобильных двигателей.</p> <p>Определение технического состояния электрических и электронных систем автомобилей.</p> <p>Определение технического состояния автомобильных трансмиссий.</p> <p>Определение технического состояния ходовой части.</p> <p>Определение технического состояния механизмов управления</p>	Тема 1. Инструктаж по технике безопасности. Ознакомление с учебными мастерскими	7
ПК 1.2.				Тема 2. Разборка автомобиля и подготовка его к ремонту	28
ПК 1.3				Тема 3. Разборка двигателя выявление эксплуатационных неисправностей	34
ПК.1.4				Тема 4.Разборка системы питания карбюраторного двигателя и топливной системы Дизеля, выявление эксплуатационных неисправностей	28
				Тема 5. Разборка приборов электрооборудования автомобиля выявление эксплуатационных неисправностей	20

ПК 1.5	Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ			Тема 6. Разборка деталей трансмиссии выявление эксплуатационных неисправностей	35
				Тема 7. Разборка рулевого управления выявление эксплуатационных неисправностей	14
				Тема 8. Разборка тормозной системы выявление эксплуатационных неисправностей	14

**3.2 Тематический план производственной практики  
ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля**

<b>Код ПК</b>	<b>Наименование ПК</b>	<b>Количество часов по ПМ</b>	<b>Виды работ, обеспечивающих формирование ПК</b>	<b>Наименование тем</b>	<b>Количество часов</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
ПК 1.1	Определять техническое состояние автомобильных двигателей.	108	<p>Диагностирование механизмов и систем двигателя.</p> <p>Диагностирование электрических и электронных систем.</p> <p>Диагностирование состояния механизмов и агрегатов трансмиссии.</p> <p>Диагностирование состояния подвески, колес и шин автомобиля.</p> <p>Диагностирование состояния рулевого управления и тормозной системы.</p> <p>Диагностирование основных параметров кузова.</p>	Тема 1. Инструктаж по технике безопасности Изучение основных правил техники безопасности в АТП	7
ПК 1.2	Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей			Тема 2. Разборка автомобиля и подготовка его к ремонту	14
				Тема 3. Диагностирование, выявление и устранение эксплуатационных неисправностей двигателя	14
ПК 1.3	Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий			Тема 4. Диагностирование электрооборудования автомобиля	14
		Тема 5. Диагностирование сборочных единиц и деталей трансмиссии	14		

				Тема 6. Диагностирование рулевого управления	14
ПК.1.4	Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей			Тема 7. Диагностирование тормозной системы	12
ПК.1.5	Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ			Тема 8. Диагностирование подъемного механизма платформы автомобиля-самосвала, кабины кузова, оперения и грузовой платформы.	12
				Тема 9 Подведение итогов практики (отчет по практике)	6
				Дифференцированный зачет	1

**3.5 Тематический план учебной практики  
ПМ 02 Техническое обслуживание автотранспорта**

<b>Код ПК</b>	<b>Наименование ПК</b>	<b>Количество часов по ПМ</b>	<b>Виды работ, обеспечивающих формирование ПК</b>	<b>Наименование тем</b>	<b>Количество часов по разделам</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
ПК 2.1.	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.	180	Инструктаж по охране труда и технике безопасности. Работы по проведению ежедневного технического обслуживания автомобилей. Работы по проведению регламентного технического обслуживания автомобилей. Работы по проведению сезонного технического обслуживания автомобилей.	Тема 1. Техническое обслуживание систем и механизмов автомобильных двигателей	54
ПК 2.2.	Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей.				
ПК 2.3	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.			Тема 2. Техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей	24
ПК 2.4	Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей.				

ПК.2.5	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов			Тема 3. Техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.	54
				Тема 4. Техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей	48

**Тематический план производственной практики  
ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта**

<b>Код ПК</b>	<b>Наименование ПК</b>	<b>Количество часов по ПМ</b>	<b>Виды работ, обеспечивающих формирование ПК</b>	<b>Наименование раздел</b>	<b>Количество часов по разделам</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
ПК 2.1.	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.	108	Приёма автомобиля на техническое обслуживание. Оформления технической документации. Выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобильных двигателей, электрических и электронных систем автомобилей, автомобильных трансмиссий, ходовой части и механизмов управления автомобилей, автомобильных кузовов. Работы по техническому обслуживанию оборудования предприятия технического сервиса автомобилей.	Тема 1. Техническое обслуживание систем и механизмов автомобильных двигателей	24
ПК 2.2.	Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей.				
ПК 2.3	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.			Тема 2. Техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей	24
ПК 2.4	Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей.			Тема 3. Техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.	30

ПК.2.5	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов			Тема 4. Техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей	30
--------	---	--	--	--	----

**3.9 Тематический план учебной практики  
 ПМ 03 Текущий ремонт различных типов автомобилей**

<b>Код ПК</b>	<b>Наименование ПК</b>	<b>Количество часов по ПМ</b>	<b>Виды работ, обеспечивающих формирование ПК</b>	<b>Наименование раздел</b>	<b>Количество часов по разделам</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
ПК 3.1.	Производить текущий ремонт автомобильных двигателей.	216	Оформления первичной документации для ремонта. Демонтажа и монтажа двигателя автомобиля; разборки и сборки его механизмов и систем, замене его отдельных деталей. Демонтажа и монтажа узлов и элементов электрических и электронных систем, автомобиля, узлов и механизмов автомобильных трансмиссий, ходовой части и систем управления автомобилей, элементов кузова, кабины, платформы, их замены. Проведения технических измерений с применением соответствующего инструмента и оборудования.	Тема 1. Разборка ремонт и сборка двигателя	54
				Тема 2. Разборка ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобиля.	30
Тема 3. Разборка ремонт и сборка трансмиссии	54				
Тема 4. Разборка ремонт и сборка ходовой части механизмов управления	54				
ПК 3.2.	Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей.				

ПК 3.3.	Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий.			Тема 5. Ремонт и покраска кузовов автомобиля	24
ПК 3.4.	Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей.				
ПК 3.5.	Производить ремонт и окраску кузовов.				

### 3.10 Тематический план производственной практики

#### ПМ 03 Текущий ремонт различных типов автомобилей

Код ПК	Наименование ПК	Количество часов по ПМ	Виды работ, обеспечивающих формирование ПК	Наименование раздел	Количество часов по разделам
1	2	3	4	5	6
ПК 3.1.	Производить текущий ремонт автомобильных двигателей.		Ремонта деталей, систем и механизмов двигателя, узлов и элементов электрических и электронных систем, механизмов, узлов и деталей автомобильных трансмиссий, узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей. Восстановления деталей, узлов и кузова автомобиля. Окраски кузова и деталей кузова автомобиля Регулировки, испытания систем и механизмов двигателя, узлов и элементов электрических и электронных систем, узлов и механизмов ходовой части и систем управления, автомобильных трансмиссий после ремонта. Проверки состояния узлов и элементов электрических и электронных систем соответствующим инструментом и приборами.	Тема 1. Разборка ремонт и сборка двигателя	
ПК 3.2.	Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей.			Тема 2. Разборка ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобиля.	
ПК 3.3.	Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий.			Тема 3. Разборка ремонт и сборка трансмиссии	
ПК 3.4.	Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления			Тема 4. Разборка ремонт и	

	автомобилей.			сборка ходовой части механизмов управления	
ПК 3.5.	Производить ремонт и окраску кузовов.			Тема 5. Ремонт и покраска кузовов автомобиля	

#### **4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению учебной и производственной практики допускаются обучающиеся, освоившие МДК профессионального модуля. Учебную практику обучающиеся проходят в УПМ колледжа. Производственную практику обучающиеся проходят на предприятиях и организациях на основе прямых договоров, заключаемых между образовательной организацией и каждым предприятием/организацией, куда направляются обучающиеся. Реализация программы модуля ПМ.02 предполагает обязательную учебную практику, которую рекомендуется проводить по первоначальному обучению вождению в сетке учебных занятий, а по обучению практическому вождению в условиях реального дорожного движения вне сетки учебного времени индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Во время прохождения производственной практики на предприятии обучающиеся выполняют производственные задания, выдаваемые руководителями практики, ведут дневники,

Предприятие/организация, предоставляющее место практики, назначает руководителя практики из числа своих работников, обладающих необходимой квалификацией. Руководитель практики от предприятия должен осуществлять технический контроль, прием и учет выполненных работ, периодически проводить проверку знаний обучающихся по правилам техники безопасности (ТБ) и эксплуатации оборудования, не допускать использования обучающихся на работах, не предусмотренных программой, консультировать по возникающим вопросам по практике.

Контроль прохождения производственной практики ведется мастером п/о. По окончании практики ими проверяется дневник, характеристика и аттестационный лист, по которым оценивается работа обучающегося.

Проверка знаний, умений и навыков по окончании производственной практики проводится в виде зачета.

#### **4.2. Общие требования к организации образовательного процесса**

Обязательным условием допуска к производственной практике в рамках профессионального модуля является освоение теоретических основ МДК в рамках ПМ и получения первичных профессиональных навыков в рамках профессионального модуля.

#### **4.3. Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой

Руководство практикой осуществляют мастера производственного обучения, а также работники предприятий/организаций, закрепленные за обучающимися.

Мастера производственного обучения, осуществляющие непосредственное руководство практикой обучающихся, должны иметь квалификационный разряд по профессии на 1-2 разряда выше, чем предусматривает. Мастера п/о должны проходить обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным.

## МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИК

Реализация программы учебной практики предполагает наличие специального оборудования

Учебно-производственная мастерская Слесарная

Оснащение:

Оборудование слесарной мастерской и рабочих мест мастерской:

- слесарные верстак и укомплектованные тисами;
- вертикально сверлильные станки;
- наглядные пособия;
- заготовки деталей;
- заточной станок;
- комплекты слесарных инструментов;
- комплекты измерительных инструментов.

Оборудование лаборатории «Техническое обслуживание и ремонт автомобиля»:

- узлы и агрегаты автомобилей;
- детали автомобилей;
- макеты;
- наглядные пособия;
- комплект учебно-методической документации;
- комплекты слесарных инструментов;
- комплекты специальных приспособлений;
- технологическая оснастка.

Оборудование «Автомобильной тренажерной»

Реализация программы учебной и производственной практики модуля предполагает наличие: автодрома и гаража с учебными автомобилями категории «В» «С».

Полигоны:

- автодром;
- гараж с учебными автомобилями категории.
- компьютеры.

Оборудование лаборатории «Технического оборудования заправочных станций и технологии отпуска горюче-смазочных материалов».

- рабочие места обучающихся;
- ассортимент эксплуатационных материалов;
- аналог кассового аппарата заправочных станций;
- комплект нормативно-правовых документов и ГОСТов, связанных с эксплуатацией АЗС;
- образцы учётно-планирующей документации и формы документов согласно РД 153-39.2-080-01;
- комплект учебно-методической документации.
- Технические средства обучения:
- интерактивная доска с мультимедийным сопровождением;
- автоматизированное рабочее место преподавателя;

## 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

**Контроль и оценка** результатов освоения учебной и производственной практики осуществляется в форме дифференцированного зачета.

Результаты обучения освоенные компетенции (в рамках ВПД)	Критерии оценки результатов	Методы оценки
ПК 1.1. Определять техническое состояние автомобильных двигателе	Проведение инструментальной диагностики автомобильных двигателей включающий выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента, подключение и использование диагностического оборудования, выбор и использование программы диагностики	Практическая работа (Экспертное наблюдение и оценка результатов практических работ)
ПК 1.2. Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей.	Соблюдение мер безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами Проведение инструментальной и компьютерной диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей включающей: выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента, подключение диагностического оборудования для определения технического состояния электрических и электронных систем автомобилей с применением измерительных приборов	Практическая работа (Экспертное наблюдение и оценка результатов практических работ)
ПК 1.3. Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий	Проведение инструментальной диагностики технического состояния автомобильных трансмиссий включающее: выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента, подключение и использование диагностического оборудования, выбор и использование программ диагностики, проведение диагностики агрегатов трансмиссии. Соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности	Практическая работа (Экспертное наблюдение и оценка результатов практических работ)

ПК 1.4. Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей	Проведение инструментальной диагностики технического состояния ходовой части и механизмов управления автомобилей включающей: выбор методов диагностики, необходимого диагностического оборудования и инструмента, подключение и использование диагностического оборудования, выбор и использование программ диагностики, соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности	Практическая работа (Экспертное наблюдение и оценка результатов практических работ)
ПК 1.5. Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ	Проведение инструментальной диагностики технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей включающей: диагностирование технического состояния кузовов, кабин и платформ автомобилей, проведение измерения геометрии кузовов, соблюдение безопасных условий труда в профессиональной деятельности.	Практическая работа (Экспертное наблюдение и оценка результатов практических работ)
ПК 2.1. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.	Принимать заказ на техническое обслуживание автомобиля, проводить его внешний осмотр, составлять необходимую приемочную документацию Безопасно и качественно выполнять регламентные работы по разным видам технического обслуживания в соответствии с регламентом автопроизводителя: замене технических жидкостей, деталей и расходных материалов, проведению необходимых регулировок автомобильных двигателей	Практическая работа (Экспертное наблюдение и оценка результатов практических работ)
ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей	Безопасно и качественно выполнять регламентные работы по разным видам технического обслуживания в соответствии с регламентом автопроизводителя: замене технических жидкостей, деталей и расходных материалов, проведению необходимых регулировок электрических и электронных систем	Практическая работа (Экспертное наблюдение и оценка результатов практических работ)
ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.	Безопасно и качественно выполнять регламентные работы по разным видам технического обслуживания в соответствии с регламентом автопроизводителя: замене технических жидкостей, деталей и расходных материалов, проведению необходимых регулировок автомобильных трансмиссий.	Практическая работа (Экспертное наблюдение и оценка результатов практических работ)
ПК 2.4. Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей.	Безопасно и качественно выполнять регламентные работы по разным видам технического обслуживания в соответствии с регламентом автопроизводителя: замене технических жидкостей, деталей и расходных материалов, проведению необходимых регулировок ходовой части и механизмов управления автомобилей	Практическая работа (Экспертное наблюдение и оценка результатов практических работ)

ПК 2.5. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов.	Безопасно и качественно выполнять регламентные работы по разным видам технического обслуживания в соответствии с регламентом автопроизводителя: замене технических жидкостей, деталей и расходных материалов, проведению необходимых регулировок автомобильных кузовов.	Практическая работа (Экспертное наблюдение и оценка результатов практических работ)
ПК 3.1. Производить текущий ремонт автомобильных двигателей	Снятие, установка и замена узлов и механизмов автомобильного двигателя в соответствии с техническим заданием. Проведение замеров деталей и параметров двигателя. Разбирать, собирать узлы двигателя и устранять неисправности. Ремонтировать системы, механизмов и деталей двигателя, в том числе осуществлять замену неисправных узлов и деталей. Регулировка механизмов двигателя и систем в соответствии с технологической документацией	Практическая работа (Экспертное наблюдение и оценка результатов практических работ)
ПК 3.2. Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей	Снятие, установка и замена узлов и элементов электрических и электронных систем Разборка и сборка основных узлов электрооборудования. Определение неисправностей и объем работ по их устранению. Определение способов и средств ремонта. Устранение выявленных неисправностей. Регулировка, испытание узлов и элементов электрических и электронных систем.	Практическая работа (Экспертное наблюдение и оценка результатов практических работ)
ПК 3.3. Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссии	Снятие, установка и замена узлов и механизмов автомобильных трансмиссий. Проведение замеров износов деталей трансмиссий. Разбирать и собирать механизмы и узлы трансмиссий в ходе ремонта. Определение неисправности и объема работ по их устранению. Регулировка механизмов трансмиссий в соответствии с технологической документацией	Практическая работа (Экспертное наблюдение и оценка результатов практических работ)
ПК 3.4. Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей	Снятие, установка и замена узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей. Проведение технических измерений. Ремонт узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей, с заменой изношенных деталей и узлов. Регулировка, испытание узлов и механизмов ходовой части и систем управления автомобилей.	Практическая работа (Экспертное наблюдение и оценка результатов практических работ)
ПК 3.5. Производить ремонт и окраску кузова	Снятие, установка и замена элементов кузова, кабины, платформы. Восстановление деталей, узлов и элементов кузова автомобиля. Окраска кузова и деталей кузова автомобиля. Замена деталей. Контроль качества ремонта кузова. Использовать оборудование для окраски кузова автомобиля. Проверять качество лакокрасочного покрытия.	Практическая работа (Экспертное наблюдение и оценка результатов практических работ)

## Литература

1. *Виноградов В.М., Бухтеева И.В., Редин В.Н.* Организация производства технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей. – М.: Академия, 2015.
2. *Власов В.М., Жанказиев С.В., Круглов С.М.* Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. – М.: Академия, 2010.
3. *Карагодин В.И., Митрохин Н.Н.* Ремонт автомобилей. – М.: Мастерство, 2015.
4. *Кириченко Н.Б.* Автомобильные эксплуатационные материалы. – М.: Академия, 2015.
5. *Петросов В.В.* Ремонт автомобилей и двигателей. – М.: Академия, 2014.
6. *Пихальский А.П.* Устройство автомобилей. – М.: Академия, 2015.
7. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. – М.: Транспорт, 2015.
8. *Понизовский А.А., Власко Ю.М.* Краткий автомобильный справочник. – М.: НИИАТ, 2013.
9. *Приходько В.М.* Автомобильный справочник. – М.: Машиностроение, 2014.
10. *Пузанков А.Г.* Автомобили. Устройство автотранспортных средств. – М.: Академия, 2015.
11. *Пузанков А.Г.* Автомобили: конструкция, теория и расчёт. – М.: Академия, 2014.
12. *Стуканов В.А.* Основы теории автомобильных двигателей. – М.: Инфра М, 2014.
13. *Туревский И.С.* Техническое обслуживание автомобилей. – М.: Форум, 2015.
14. *Туревский И.С.* Электрооборудование автомобилей. – М.: Форум, 2014.

### **Дополнительные источники:**

1. *Васильева Л.С.* Автомобильные эксплуатационные материалы. – М.: Наука пресс, 2015.
2. *Епифанов Л.И., Епифанова Е.А.* Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта. – М.: Инфра М, 2015.
3. *Чижов Ю.П.* Электрооборудование автомобилей. – М.: Машиностроение, 2015.
4. *Шатров М.Г.* Двигатели внутреннего сгорания. – М.: Высшая школа 2015.