

Министерство образования и науки Самарской области

Государственное автономное образовательное учреждение
среднего профессионального образования

**Самарский техникум городского хозяйства и строительных технологий
им. П. Мачнева**



Методическая разработка
урока-викторины
«Правила дорожного движения»

Разработал:
преподаватель-организатор ОБЖ
Тарасов А.Г.

Самара, 2014

Пояснительная записка

Урок-викторина «Правила дорожного движения» является одним из мероприятий в системе обучения студентов техникума вопросам обеспечения безопасности жизнедеятельности.

Его актуальность заключается в том, что жизнедеятельность человека в настоящее время осуществляется в сложной, перегруженной техническими средствами среде обитания. Особую тревогу в нашей стране вызывает положение, связанное с травматизмом и гибелью людей на дорогах.

Цели и задачи урока-викторины.

Основной целью урока-викторины: «Правила дорожного движения» является привлечение внимания студентов к проблеме дорожно-транспортного травматизма и гибели людей на дорогах, что способствует реализации основной цели учебной дисциплины «Основы безопасности жизнедеятельности» по защите человека от негативных воздействий антропогенного и естественного происхождения и обеспечение комфортных условий жизнедеятельности.

Основные задачи:

- Формирование представлений о многочисленности и многообразии опасностей, связанных с дорожным движением.
- Освоение знаний о безопасном поведении человека на дорогах и правилах дорожного движения.
- Воспитание ценностного отношения к здоровью и человеческой жизни.
- Развитие черт личности, необходимых для безопасного поведения в чрезвычайных ситуациях.
- Овладение умениями правильно оценивать ситуации, опасные для жизни и здоровья; целенаправленно действовать в чрезвычайных ситуациях.

- Развитие потребности в расширении и постоянном углублении знаний по проблемам обеспечения безопасности жизнедеятельности в современных условиях.
- Формирование мировоззрения и воспитания у студентов социальной ответственности за последствия своей деятельности.
- Развитие навыков декламации.

Проведению классного часа предшествовала большая подготовительная работа, которая включала:

- исследовательскую деятельность, в ходе которой был осуществлен подбор вопросов к викторине, музыкальных и стихотворных произведений, фото и видеоматериалов для использования при проведении данного тематического урока;
- была подготовлена презентация «Урок-викторина по правилам дорожного движения»;
- проведена разработка сценария по проведению урока-викторины по правилам дорожного движения;
- приглашен для участия в викторине сотрудник ГИБДД.

О педагогической эффективности мероприятия свидетельствует активное участие в его подготовке и проведении как преподавателей так и студентов техникума, их желание продолжать работу над выбранной проблемой.

Материалы урока-викторины можно использовать как на занятиях по дисциплинам: «Основы безопасности жизнедеятельности», «Безопасность жизнедеятельности», «Правила дорожного движения», так и во внеурочной деятельности.

Оборудование:

1. Компьютер
2. Видеопроектор
3. Экран
4. Аудиоколонки
5. Презентация «Урок-викторина по правилам дорожного движения»

Сценарий

проведения урока-викторины по правилам дорожного движения

Перед началом: демонстрируется видеоролик: «Мы — знаки дорожные»
Звучат фанфары (звуки из телепередачи: «Что? Где? Когда?»,
извещающие о начале урока- викторины.

Вступительное слово ведущего.

Дорогие ребята! Сегодня вам предоставляется возможность принять участие в самой настоящей викторине - викторине по правилам дорожного движения. Жизнедеятельность человека в настоящее время осуществляется в сложной, перегруженной техническими средствами среде обитания. Особую тревогу в нашей стране вызывает состояние, связанное с травматизмом и гибелью людей на дорогах.

Основной целью урока-викторины: «Правила дорожного движения» является привлечение внимания студентов к проблеме дорожно-транспортного травматизма и гибели людей на дорогах, что способствует реализации и основной цели учебной дисциплины «Основы безопасности жизнедеятельности» по защите человека от негативных воздействий антропогенного и естественного происхождения и обеспечение комфортных условий жизнедеятельности.

Вы пришли для обучения в наш техникум, имея за спиной хотя и небольшой, но все же жизненный опыт и приобретенные знания в рамках школьного обучения. Сегодня, в этом зале мы проведем конкурс на знание основных правил дорожного движения среди вас, студентов 1 курса.

Довожу до вас порядок и условия проведения урока-викторины.

В ходе презентации студентам, находящимся в зале будут задаваться вопросы по заявленной теме, на которые будет предложено ответить.

Ответ принимается у студента, поднявшегося с места и представившегося, назвав № учебной группы и Фамилию и имя.

В случае выкриков с места, ответ не принимается, уточняется фамилия и № группы, нарушившего порядок ответа, после чего начисляется группе штрафной балл. Вопрос снимается и задается новый.

В ходе викторины жюри ведет учет правильных ответов студентов, четкости и полноты их изложения, а также активности участия групп.

По итогам викторины составляется протокол, который определяет призеров среди студентов и учебных групп по количеству набранных баллов, и подписывается членами жюри.

Представляем состав жюри нашей викторины:
председатель жюри - заместитель директора по УПР Москвичев Г.С.,
члены жюри: преподаватель-организатор ОБЖ Тарасов А.Г.,
преподаватели: Ромашкин А.Н., Гнутиков В.А.

А сейчас начинаем викторину и первый вопрос у нас звучит так:

Вопросы викторины о правилах дорожного движения

1. Вопрос: Где и как пешеходы должны ходить по улице?

Ответ: Пешеходы должны ходить только по тротуару, так как проезжая часть улицы предназначена для движения транспорта. Они должны придерживаться правой стороны тротуара, чтобы не мешать идущим навстречу пешеходам, а идущим сзади дать возможность обойти их слева, не выходя на проезжую часть.

2. Вопрос: Почему нельзя ходить пешеходам по проезжей части улицы?

Ответ: Потому, что проезжая часть предназначена для движения

транспорта. Особенно опасно ходить по проезжей части там, где установлены

металлические ограждения, отделяющие тротуар от проезжей части, и пешеход, в случае угрозы наезда на него транспорта, не сможет попасть на тротуар.

3. Вопрос: Где должны находиться пешеходы при отсутствии тротуара или пешеходной дорожки?

Ответ: При отсутствии тротуара или пешеходной дорожки пешеходы, во избежание наезда на них транспорта, должны ходить по краю проезжей части, на дорогах - по левой обочине или левому краю дороги навстречу движению транспорта, чтобы видеть его и вовремя отойти в сторону.

4. Вопрос: В каких местах пешеходам разрешается переходить улицу?

Ответ: Переходить улицу разрешается только на перекрестках по линии тротуаров, по пешеходным переходам, обозначенным линиями на проезжей части улицы; в местах, обозначенных дорожным знаком "Пешеходный переход".

5. Вопрос: Когда разрешается переходить улицу на перекрестках и по пешеходным переходам, где движение регулируется светофором?

Ответ: Пешеходы должны ожидать появления зеленого сигнала светофора и только тогда переходить улицу. При этом пешеходы пользуются преимуществом перед нерельсовыми транспортными средствами. Это значит, что водитель обязан пропустить пешеходов, переходящих улицу (дорогу) при разрешающих сигналах, а также не успевших закончить переход к моменту изменения сигнала.

6. Вопрос: Как должны переходить улицу пешеходы на перекрестках, где движение транспорта не регулируется или включен желтый сигнал светофора?

Ответ: Пешеходы должны сначала пропустить транспорт, а затем, убедившись в полной безопасности перехода, начать движение, строго

соблюдая Правила перехода улицы.

7. Вопрос: Какие существуют Правила перехода улицы, где нет светофора и милиционера-регулирущика?

Ответ: Прежде чем начать переход улицы, пешеход должен сначала посмотреть налево и пропустить приближающийся транспорт. Переходя улицу, надо обязательно смотреть и за движущимся транспортом справа, пропустить его и закончить переход. Улицу нужно переходить прямо, а не наискось, так как это уменьшает время пребывания пешехода на проезжей части.

8. Вопрос: Где наиболее безопасно находиться пешеходам, если на проезжей части их настиг движущийся транспорт?

Ответ: Пешеходы, не успевшие перейти улицу (дорогу), должны ожидать на середине проезжей части или на "островке безопасности" и внимательно следить за проходящим транспортом.

9. Вопрос: Можно ли перебежать улицу (дорогу)?

Ответ: Пешеходы должны переходить улицу шагом, а не перебежать ее, так как при внезапном появлении пешехода водитель сразу остановить транспорт и избежать наезда на него не может.

10. Вопрос: Как правильно идти с санками, тележками, велосипедами и громоздкими предметами по улице?

О т в е т: С санками, тележками, велосипедами и громоздкими предметами разрешается идти только по краю тротуара, и на дорогах, где нет тротуаров, - по левой обочине.

11. Вопрос: Какой порядок установлен при движении детей группами?

Ответ: Следование детей группами разрешается только по тротуару или левой обочине дороги не более чем в два ряда. Переход улицы в этом случае разрешается только в местах, обозначенных для перехода.

12. Вопрос: В каких местах разрыва ограждений пешеходам запрещается выходить на проезжую часть улицы?

Ответ: Пешеходам нельзя выходить на проезжую часть улицы там, где

разрывы ограждений предназначены для посадки и высадки пассажиров общественного транспорта, выезда транспорта из ворот.

13. Вопрос: Почему запрещается детям устраивать на проезжей части игры, катание на самокатах, детских велосипедах, сайках, коньках, лыжах?

Ответ: Дети, играющие на проезжей части улицы, мешают движению транспорта, а главное, увлекшись игрой, могут сами попасть под колеса машин.

14. Вопрос: Где нужно стоять в ожидании трамвая, троллейбуса автобуса?

Ответ: Ожидать транспорт общественного пользования разрешается лишь на специально отмеченных посадочных площадках, а там, где их нет, - на тротуаре (обочине дороги).

15. Вопрос: В какие двери трамвая, троллейбуса, автобуса производится посадка и высадка пассажиров?

Ответ: Посадка пассажиров в трамвай, троллейбус, автобус производится через задние двери, а высадка - через передние. Учащимся до 4-го класса разрешается входить через переднюю дверь.

16. Вопрос: В какую сторону нужно посмотреть пассажиру при выходе из трамвая?

Ответ: При выходе из трамвая надо посмотреть направо для того, чтобы убедиться в полной безопасности и не попасть под проходящий нерельсовый транспорт.

17. Вопрос: Как необходимо обходить стоящий на остановке трамвай?

Ответ: Стоящий на остановке трамвай надо обходить спереди, чтобы видеть идущий навстречу трамвай и не попасть под его колеса.

18. Вопрос: Как нужно обходить стоящий на остановке нерельсовый транспорт: троллейбус, автомобиль?

Ответ: При выходе из стоящих на остановке троллейбуса, автобуса, автомобиля нельзя обходить их ни сзади, ни спереди. Если близко

от стоящего транспорта есть пешеходный переход, надо переходить улицу только по нему. Обходить стоящий транспорт опасно для жизни.

19. Вопрос: Почему нельзя пассажирам входить и выходить из трамвая, троллейбуса и автобуса во время движения?

Ответ: Входить в трамвай, троллейбус, автобус или выходить во время движения нельзя потому, что можно не удержаться и попасть под колеса этого или рядом идущего транспорта. Выходить и входить пассажиры должны только при полной остановке транспорта.

20. Вопрос: Как запрещается ездить при пользовании трамваем, троллейбусом, автомобилем, автобусом?

Ответ: Запрещается ездить на подножках и буферах трамваев и троллейбусов, цепляться за шланги воздухопровода, за съемную лестницу троллейбуса, за борта проходящих автомашин и стоять в кузовах грузовых автомобилей.

21. В о п р о с: Почему нельзя выходить из автомобиля в сторону проезжей части улицы?

Ответ: Потому, что можно попасть под колеса объезжающего слева транспорта.

22. Вопрос: Что означает красный сигнал светофора для пешехода?

Ответ: Красный сигнал светофора запрещает пешеходам переходить улицу, потому что в этот момент в поперечном направлении на зеленый сигнал светофора движется транспорт и переходят улицу пешеходы.

23. Вопрос: Что означает желтый сигнал светофора?

Ответ: Желтый сигнал светофора запрещает пешеходам начинать переход улицы. Пешеходы, застигнутые желтым сигналом на перекрестке за осевой линией, заканчивают переход. Желтый "мигающий" сигнал светофора разрешает пешеходам идти с соблюдением осторожности.

24. Вопрос: Что означает зеленый сигнал светофора?

Ответ: Зеленый сигнал светофора разрешает переходить улицу.

Однако при зеленом сигнале нерельсовый транспорт может делать повороты

направо. Поэтому пешеходам, прежде чем переходить улицу, нужно посмотреть налево, чтобы не попасть под этот транспорт.

25. В о п р о с: В каком возрасте разрешается езда на велосипеде по улицам и дорогам?

Ответ: Езда на велосипеде разрешается лицам не моложе 14 лет, а с подвесным двигателем - лицам не моложе 16 лет, знающим Правила езды на велосипеде.

26. В о п р о с: На каком расстоянии от тротуара или обочины дороги разрешается езда на велосипеде?

Ответ: Езда на велосипеде разрешается только в один ряд на расстоянии не более одного метра от тротуара или обочины дороги.

27. Вопрос: Что запрещается велосипедистам Правилами движения?

Ответ: Велосипедистам запрещается ездить:

- по тротуарам и пешеходным дорожкам бульваров, садов и парков;
- по двое и более в ряд;
- по трамвайным путям;
- не держась за руль руками;
- цепляясь за движущийся транспорт.

28. В о п р о с: Как должен поступить велосипедист, если ему необходимо повернуть налево или развернуться для движения в обратном направлении?

Ответ: При необходимости повернуть налево с более широкой улицы или развернуться в обратном направлении, а также при развороте на перегоне нужно сойти с велосипеда и вести его руками: на улице рядом с пешеходным переходом, а на дороге - в местах, где это наиболее безопасно, с соблюдением Правил пешеходного перехода.

29. Вопрос: Какой дорожный знак запрещает движение на велосипеде?

Ответ: Дорожный знак "Велосипедное движение запрещено".

30. Вопрос: Как должен поступить велосипедист, подъехавший к знаку "Велосипедное движение запрещено?"

Ответ: При необходимости подъехать к месту, расположенному в зоне действия знака "Велосипедное движение запрещено", надо сойти с велосипеда и вести его руками.

31. Вопрос: Чем должен быть оборудован велосипед для безопасной езды?

Ответ: Велосипед должен иметь исправные тормоза, звонок, а с наступлением темноты - зажженный фонарь спереди и красный отражатель света сзади.

32. Вопрос: Как должен поступить учащийся, видя нарушение Правил дорожного движения другими ребятами?

Ответ: Каждый учащийся должен удерживать своих товарищей от нарушения Правил движения и разъяснять им опасность этого.

33. Вопрос: Как поступать, если вы явились очевидцем дорожного происшествия?

Ответ: Если есть пострадавшие нужно немедленно вызвать "скорую помощь" (телефон 03) и запомнить государственный номер транспорта (цифры и буквы). О случившемся сообщить в отдел милиции (телефон 02) или ближайшему постовому милиционеру

Заключение.

Дорогие ребята! Внимание! Пришло время подвести итоги урока-викторины! По результатам ответов:

среди студентов: 3 место занял: _____

2 место занял: _____

1 место занял: _____

среди учебных групп: 3 место заняла группа №: _____

2 место заняла группа №: _____

1 место заняла группа №: _____

**Информационное обеспечение обучения.
Перечень рекомендуемых учебных изданий, интернет-ресурсов,
дополнительной литературы.**

Основные источники:

1. «Правила дорожного движения Российской Федерации в редакции, действующей с 20.11.2010 г.» М. ООО «Дом славянской книги» 2011г.
2. «Правила дорожного движения Российской Федерации с комментариями и иллюстрациями, действующий с 20.11.2010 г. ». М ООО Атберг.
3. «Правила дорожного движения». Н.Я. Жульнев ,Учебник водителя М ООО Атберг.
4. Ответственность за нарушение правил дорожного движения «КОАП РФ в редакции от 27.07. 2010 г.

Дополнительные источники

- 1.«Автомобильный практикум» - Чумаченко Ю.Т.; Феникс. 2002г.
2. «Автомобильный электрик. Электрооборудование и электронные системы автомобилей»: Учебное пособие «Феникс» 2006г.

Отечественные журналы:

- 1.«Автомир».
2. «За рулём».
3. «Автошкола».

Интернет- ресурсы

- 1.[http: \www.viamodile. ru \index. php](http://www.viamodile.ru/index.php)- библиотека автомобилиста.
- Отечественные журналы:

