

Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение Самарской области

**«ПОВОЛЖСКИЙ СТРОИТЕЛЬНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ
ИМ. П. МАЧНЕВА»**

СОГЛАСОВАНО
Начальник производства
АО Самара-Лада

_____ /Авинов Д.П./

«_____» _____ 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГАПОУ «ПСЭК им. П.Мачнева»

_____ М.А. Романовский

«_____» _____ 2019 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

программы подготовки специалистов среднего звена
по специальности

23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

Самара

Рабочая программа учебной и производственной практик разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее – ФГОС), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «22 » апреля 2014 г. № 383, по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ N 291 от 18 апреля 2013 г.; и на основании Положения «О практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования» в ГАПОУ «ПСЭК им. П. Мачнева», утвержденного приказом по колледжу от 15.09.15г №283-од,

Организация-разработчик: ГАПОУ «ПСЭК им. Мачнева»
Разработчик:
Сысоев В.В., старший мастер ГАПОУ «ПСЭК им. Мачнева»
Борунов Р.В., мастер производственного обучения

Рекомендована к использованию в образовательном процессе на заседании методической комиссии Техники, технологии транспорта и машиностроения

Протокол: № _____ от « ____ » _____ 2019 г.
Председатель МК _____ / Баранова О.П./

СОГЛАСОВАНО

Заместитель директора по УПР
ГАПОУ «ПСЭК им. Мачнева»

_____ /Г.С.Москвичев/

Старший мастер

_____ /Сысоев В.В./

СОДЕРЖАНИЕ

		Стр.
1.	ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИК	4
2.	РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИК	7
3.	ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИК	9
4.	УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИК	25
5.	КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИК	28
6.	ЛИТЕРАТУРА	31

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИК

1.1. Область применения программы

Рабочая программа учебной и производственной практик является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, в соответствии с Приказом Минобрнауки России от 22.04.2014 N 383 "Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение" (Зарегистрировано в Минюсте России 29.10.2013 N 1199) в части освоения квалификации:

- Техник

Объектами основного вида профессиональной деятельности:

- автотранспортные средства;
- техническая документация;
- технологическое оборудование для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств;
- первичные трудовые коллективы

Рабочая программа учебной и производственной практики может быть использована при реализации основных программ профессионального обучения (программ профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих; программ переподготовки рабочих, служащих; программ повышения квалификации рабочих, служащих).

1.2. Цели и задачи учебной и производственной практики:

Целью практики является развитие общих (т.е. закрепление знаний, полученных обучающимся в процессе теоретического обучения, посредством практического их применения) и формирование профессиональных компетенций у обучающихся (освоение приемов, способов выполнения операций в практической работе, характерных осваиваемой профессии, наработка навыков и умений) в рамках модуля ППССЗ по основному виду профессиональной деятельности.

Задачи учебной и производственной практик:

- адаптация обучающихся в конкретных производственных условиях к режиму работы;
- воспитание у обучающихся сознательной трудовой и технологической дисциплины, ответственного отношения к труду, бережного отношения к оборудованию;
- закрепление и совершенствование профессиональных знаний, умений, компетенций по профессии при соблюдении правил безопасности труда;
- накопление опыта самостоятельной работы по специальности;
- изучение нормативной, технической и технологической документации;
- формирование умений согласовывать свой труд в коллективе;
- совершенствование навыков самоконтроля и взаимоконтроля;
- формирование основных профессионально-значимых качеств личности специалиста.

Требования к результатам освоения учебной и производственной

практик

В результате прохождения учебной и производственной практик по видам профессиональной деятельности в рамках каждого профессионального модуля обучающиеся должны **уметь и иметь практический опыт:**

ВПД	Требования к умениям	Требования к практическому опыту
Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (автотранспорта).	Разрабатывать и осуществлять технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта; осуществлять технический контроль автотранспорта; оценивать эффективность производственной деятельности; осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач; анализировать и оценивать состояние охраны труда на производственном участке;	Разборка и сборка агрегатов и узлов автомобиля; технического контроля эксплуатируемого транспорта; осуществления технического обслуживания и ремонта автомобилей;
Организация деятельности коллектива исполнителей.	Планировать работу участка по установленным срокам; осуществлять руководство работой производственного участка; своевременно подготавливать производство; обеспечивать рациональную расстановку рабочих; контролировать соблюдение технологических процессов; оперативно выявлять и устранять причины их нарушения; проверять качество выполненных работ; осуществлять производственный инструктаж рабочих; анализировать результаты производственной деятельности участка; обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов; организовывать работу по повышению квалификации рабочих; рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности	Планировать и организовывать работу производственного поста, участка; проверки качества выполняемых работ; оценки экономической эффективности производственной деятельности; обеспечения безопасности труда на производственном участке;

<p>Выполнение работ по профессии (18511 Слесарь по ремонту автомобилей)</p>	<p>Выполнять метрологическую поверку средств измерений; выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ; снимать и устанавливать агрегаты и узлы автомобиля; определять неисправности и объем работ по их устранению и ремонту; определять способы и средства ремонта; применять диагностические приборы и оборудование; использовать специальный инструмент, приборы, оборудование;</p>	<p>Проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами; выполнения ремонта деталей автомобиля; снятия и установки агрегатов и узлов автомобиля; выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей; уметь: выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ; снимать и устанавливать агрегаты и узлы автомобиля;</p>
---	---	--

1.3. Количество часов на освоение программы учебной и производственной практик:

Модуль	Учебная практика	Производственная практика
ПМ.01	252	432
ПМ.02	-	72
ПМ.03	72	108
ИТОГО	324	612

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИК

Результатом освоения рабочей программы практики является сформированность у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках модуля ППССЗ по основному виду профессиональной деятельности (ВПД):

- Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (автотранспорта).
- Организация деятельности коллектива исполнителей.
- Выполнение работ по одной или нескольким профессиям.

необходимых для последующего освоения ими общих компетенций (ОК) и профессиональных компетенций (ПК) по избранной специальности.

Код	Наименование результата освоения практики
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6.	Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
ПК 1.1	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 1.2.	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
ПК 1.3.	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей
ПК 1.4	Собирать и тестировать электрические системы
ПК 1.5.	Диагностировать и ремонтировать системы рулевого управления и подвески
ПК 1.6.	Выполнять диагностику и ремонт систем управления двигателем
ПК 1.7	Диагностировать и ремонтировать системы торможения
ПК 1.8.	Разбирать, диагностировать и выполнять ремонт трансмиссий
ПК 1.9.	Разбирать, диагностировать и выполнять ремонт двигателя

ПК 2.1	Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.
ПК 2.2	Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.
ПК 2.3	Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.
ПК 3.1	Выполнять демонтаж и монтаж деталей, узлов и агрегатов автомобилей
ПК 3.2	Выполнять слесарные работы при ремонте автомобилей
ПК 3.3	Выполнять техническое обслуживание узлов, механизмов и агрегатов автомобиля

3.ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИК ПМ 01
ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (автотранспорта).

3.1 Тематический план учебной практики

Код ПК	Наименование ПК	Количество часов по ПМ	Виды работ, обеспечивающих формирование ПК	Наименование разделов	Количество часов по разделам
1	2	3	4	5	6
ПК 1.1. ПК1.2. ПК1.3 ПК 1.4. ПК1.5. ПК1.6 ПК 1.7. ПК1.8. ПК1.9	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта	252	Разборка и сборка агрегатов и узлов автомобиля; Технический контроль эксплуатируемого транспорта; Проведения технического обслуживания и ремонта автомобилей; Разработка и осуществление технологического процесса технического обслуживания и ремонта автотранспорта; Проведения технического контроля автотранспорта; Оценивания эффективности производственной деятельности; Осуществления самостоятельного поиска необходимой информации для решения профессиональных задач; Анализ и оценка состояние охраны труда на производственном участке;	Раздел 1. Организация и проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта.	222
	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.			Раздел 2 Проведения технического контроля при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств.	18
	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.			Раздел 3 Разработка технологических процессов ремонта узлов и деталей.	12

3.3 Тематический план производственной практики ПМ 01

ПМ 01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (автотранспорта).

Код ПК	Наименование ПК	Количество часов по ПМ	Виды работ, обеспечивающих формирование ПК	Наименование разделов	Количество часов по разделам
1	2	3	4	5	6
ПК 1.1. ПК 1.2. ПК 1.3 ПК 1.4. ПК1.5. ПК1.6 ПК 1.7. ПК1.8. ПК1.9.	Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта	432	Разборка и сборка агрегатов и узлов автомобиля; Технический контроль эксплуатируемого транспорта; Проведения технического обслуживания и ремонта автомобилей;	Раздел 1. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.	360
	Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.		Разработка и осуществления технологического процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта; Проведения технического контроля автотранспорта; Оценивания эффективности производственной деятельности; Осуществления самостоятельного поиска необходимой информации для решения профессиональных задач; Анализ и оценка состояние охраны труда на производственном участке; Оформление технической и отчетной документации;	Раздел 2. Технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.	60
	Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей		Раздел 3. Разработка технологических процессов ремонта узлов и деталей.	12	

4.ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

ПМ 02 Организация деятельности коллектива исполнителей.

4.1 Тематический план производственной практики

Код ПК	Наименование ПК	Количество часов по ПМ	Виды работ, обеспечивающих формирование ПК	Наименование разделов	Количество часов по разделам
1	2	3	4	5	6
ПК 2.1	Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	72	<p>Прием автомобилей на постах контрольно-технического пункта. Выпуск автомобилей на постах контрольно-технического пункта. Оформление документаций на постах контрольно - технического пункта. Проведение общего диагностирования Оформление документаций при проведение общего диагностирования. Проведение ежедневного обслуживания Проведение работ на рабочих местах на постах технического обслуживания № 1 Оформление документации при приведение первого технического обслуживания. Проведение работ на рабочих местах на постах технического обслуживания № 2 Оформление документации при проведении второго технического обслуживания Организация работ по замене механизмов трансмиссии на постах зоны постового текущего ремонта. Организация работ на рабочих местах в агрегатном отделении.</p>	Раздел 1.Планировка и организация работ	24
ПК 2.2	Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.			Раздел 2.Контроль качества исполнителей работ	24
ПК 2.3	Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.			Раздел 3.Ремонт и обслуживание узлов	24

5.ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИК ПМ 03
ПМ 03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям Слесарь по ремонту автомобилей
5.1 Тематический план учебной практики

Код ПК	Наименование ПК	Количество часов по ПМ	Виды работ, обеспечивающих формирование ПК	Наименование разделов	Количество часов по разделам
1	2	3	4	5	6
ПК 3.1.	Выполнять демонтаж и монтаж деталей, узлов и агрегатов автомобилей	72	Выполнение слесарных работ Разборка и сборка агрегатов и узлов автомобиля; Проведения технического обслуживания и ремонта автомобилей;	Раздел 1 Выполнение слесарных работ Раздел 2 Разборка и сборка агрегатов и узлов автомобиля	30
ПК 3.2	Выполнять слесарные работы при ремонте автомобилей				
ПК.3.3	Выполнять техническое обслуживание узлов, механизмов и агрегатов автомобиля				

5.3 Тематический план производственной практики
ПМ 03 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям Слесарь по ремонту автомобилей

Код ПК	Наименование ПК	Количество часов по ПМ	Виды работ, обеспечивающих формирование ПК	Наименование разделов	Количество часов по разделам
1	2	3	4	5	6
ПК 3.1.	Выполнять демонтаж и монтаж деталей, узлов и агрегатов автомобилей Выполнять слесарные работы при ремонте автомобилей Выполнять техническое обслуживание узлов, механизмов и агрегатов автомобиля	108	Проведение диагностики автомобиля и узлов Проведения технического обслуживания и ремонта автомобилей; Разборка и сборка агрегатов и узлов автомобиля; Технический контроль эксплуатируемого транспорта; Оформление технической и отчетной документации;	Диагностика автомобиля	12
				Разборка сборка узлов и агрегатов автомобиля	54
				Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта	36
				Оформление отчетной документации	6

6. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ/ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

6.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Мастерские: слесарные;

Оборудование слесарной мастерской и рабочих мест мастерской:

- слесарные верстак и укомплектованные тисами;
 - вертикально сверлильные станки;
 - наглядные пособия;
 - заготовки деталей;
 - заточной станок;
 - комплекты слесарных инструментов;
 - комплекты измерительных инструментов.
- Оборудование лаборатории : технического обслуживания автомобилей;

ремонта автомобилей;

- узлы и агрегаты автомобилей;
- детали автомобилей;
- макеты;
- наглядные пособия;
- комплект учебно-методической документации;
- комплекты слесарных инструментов;
- комплекты специальных приспособлений;
- технологическая оснастка.
- комплект учебно-методической документации.
- Технические средства обучения:
- интерактивная доска с мультимедийным сопровождением;
- автоматизированное рабочее место преподавателя;

6.2 Общие требования к организации образовательного процесса

Обязательным условием допуска к производственной практике в рамках профессионального модуля является освоение теоретических основ МДК в рамках ПМ и получения первичных профессиональных навыков в рамках профессионального модуля.

К производственной практике допускаются обучающиеся, освоившие МДК профессионального модуля

Производственную практику обучающиеся проходят на предприятиях и организациях (ОАО Самара-Лада, ООО Губернская, ООО Скют-Авто и др.) на основе прямых договоров, заключаемых между образовательной организацией и каждым предприятием/организацией, куда направляются обучающиеся.

Во время прохождения производственной практики на предприятии обучающиеся выполняют учебные и производственные задания, выдаваемые руководителями практики, ведут дневник.

Предприятие/организация, предоставляющее место практики, назначает руководителя практики из числа своих работников, обладающих необходимой квалификацией. Руководитель практики от предприятия должен осуществлять технический контроль, прием и учет выполненных работ, периодически проводить проверку знаний обучающихся по правилам техники безопасности (ТБ) и эксплуатации оборудования, не допускать использования обучающихся на работах, не предусмотренных программой, консультировать по возникающим вопросам и предоставлять информацию для составления отчета по практике.

Контроль прохождения производственной практики ведется мастером п/о. По окончании практики ими проверяется дневник, выполнение индивидуального задания и оценивается работа обучающегося.

Проверка знаний, умений и навыков по окончании производственной практики проводится в виде зачета, после производственной практики проверяется дневник практики, характеристика и аттестационный лист.

6.3 Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство практикой

Руководство производственной практикой осуществляют преподаватели или мастера производственного обучения, а также работники предприятий/организаций, закрепленные за обучающимися. Мастера производственного обучения, осуществляющие непосредственное руководство производственной практикой обучающихся, должны иметь квалификационный разряд по профессии на 1-2 разряда выше, чем предусматривает. Мастера п/о должны проходить обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1-го раза в 3 года. Опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы является обязательным.

7. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения учебной и производственной практики осуществляется в форме дифференцированного зачета.

Результаты обучения (освоенные компетенции в рамках ВПД)	Критерии оценки результатов
ПК1.1. Организовывать и проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта	<p>Выбор методов организации и технологии проведения ремонта автомобилей;</p> <p>Диагностика технического состояния</p> <p>определение неисправностей автомобилей;</p> <p>Подбор технологического оборудования для организации работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей;</p> <p>Выполняет работы по техническому обслуживанию автомобилей с соответствии с ГОСТ РД 37.009.02609</p> <p>Выбор технологического оборудования и технологической оснастки: приспособлений и инструментов</p>
ПК1 2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств	<p>Определение неисправностей агрегатов и узлов автомобилей;</p> <p>Грамотное проведение анализа технической документации;</p> <p>Проведение технического контроля эксплуатации, технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей с соблюдением правил по технике безопасности и охране труда</p>
ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей	<p>Демонстрация навыков разработки технологических процессов ремонта деталей и узлов автомобилей;</p> <p>Выбор профилактических мер по предупреждению отказов деталей и узлов автомобилей;</p> <p>Грамотное составление технологической карт</p>
ПК.2.1 Планировать и организовывать Работы по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта.	<p>Ориентировка в организации технического обслуживания и ремонт автомобилей и способах управления производством. Обосновать планирование работ по ТО и ремонту автомобилей. Грамотность проектирование и планирование работы участков ТО и ТР автомобилей.</p> <p>Грамотность оформление технической документации.</p>

<p>ПК.2.2 Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.</p>	<p>Точность формулировки законодательных и нормативных актов, регулирующих производственно – хозяйственно деятельность. Грамотность использования технологической документации. Определение соответствия выполняемых работ нормативными требованиями. Аргументированность оценки качества выполнения работ. Оперативность и полнота анализа качества выполнения работ.</p>
<p>ПК.2.3 Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.</p>	<p>Полнота изложения требования по обеспечению охраны труда, противопожарной и экологической безопасности. Выделение основных факторов, влияющих на безопасность выполнения работ. Обоснования соответствия рабочего места требованиям безопасности. Демонстрация процедуры проведения производственного инструктажа. Качество оформления документации по безопасности труда.</p>
<p>ПК 3.1 Демонтаж и монтаж деталей, узлов и агрегатов автомобилей</p>	<p>Демонтаж и монтаж деталей, узлов и агрегатов автомобилей</p>
<p>ПК.3.2 Техническое обслуживание узлов, механизмов и агрегатов автомобилей;</p>	<p>Техническое обслуживание автомобиля проводится в соответствии с требованиями ТО и реальным состоянием автомобиля</p>
<p>ПК.3.3 Слесарные работы</p>	<p>Производить слесарные работы</p>
<p>ОК1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии,</p>	<p>Демонстрация интереса к своей будущей профессии</p>
<p>ОК 2.Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и</p>	<p>Выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологического процесса технического обслуживания и ремонта автомобилей; Оценка эффективности и качества выполнения</p>
<p>ОК 3.Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.</p>	<p>Решения стандартных и нестандартных профессиональных задач в области разработки технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей</p>

<p>ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.</p>	<p>Эффективный поиск необходимой информации; Использование различных источников, включая электронные</p>
<p>ОК 5.Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.</p>	<p>Применение математических методов и ПК в техническом нормировании и проектировании ремонтных предприятий</p>
<p>ОК 6.Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.</p>	<p>Взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами производственного обучения в ходе обучения</p>
<p>ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.</p>	<p>Самоанализ и коррекция собственной работы</p>
<p>ОК 8.Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно</p>	<p>Организация самостоятельного изучения и занятий при освоении профессионального модуля</p>
<p>ОК 9.Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.</p>	<p>Анализ новых технологий в области технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей</p>

Литература

1. *Виноградов В.М., Бухтеева И.В., Редин В.Н.* Организация производства технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей. – М.: Академия, 2012.
2. *Власов В.М., Жанказиев С.В., Круглов С.М.* Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. – М.: Академия, 2013.
3. *Карагодин В.И., Митрохин Н.Н.* Ремонт автомобилей. – М.: Мастерство, 2013.
4. *Кириченко Н.Б.* Автомобильные эксплуатационные материалы. – М.: Академия, 2013.
5. *Петросов В.В.* Ремонт автомобилей и двигателей. – М.: Академия, 2012.
6. *Пихальский А.П.* Устройство автомобилей. – М.: Академия, 2013.
7. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. – М.: Транспорт, 2012.
8. *Понизовский А.А., Власко Ю.М.* Краткий автомобильный справочник. – М.: НИИАТ, 2013.
9. *Приходько В.М.* Автомобильный справочник. – М.: Машиностроение, 2012.
10. *Пузанков А.Г.* Автомобили. Устройство автотранспортных средств. – М.: Академия, 2012.
11. *Пузанков А.Г.* Автомобили: конструкция, теория и расчёт. – М.: Академия, 2014.
12. *Стуканов В.А.* Основы теории автомобильных двигателей. – М.: Инфра М, 2014.
13. *Туревский И.С.* Техническое обслуживание автомобилей. – М.: Форум, 2013.
14. *Туревский И.С.* Электрооборудование автомобилей. – М.: Форум, 2013.

Дополнительные источники:

1. *Васильева Л.С.* Автомобильные эксплуатационные материалы. – М.: Наука пресс, 2014.
2. *Епифанов Л.И., Епифанова Е.А.* Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта. – М.: Инфра М, 2014.
3. *Чижов Ю.П.* Электрооборудование автомобилей. – М.: Машиностроение, 2013.
4. *Шатров М.Г.* Двигатели внутреннего сгорания. – М.: Высшая школа 2014